ДОГОВІР ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ № _____sm

м. Одеса «__» _____ 2024 р.

Товариство з обмеженою відповідальністю «СУПРАМАРІН», створено та здійснює діяльність відповідно до законодавства України, що є платником податку на прибуток на загальних підставах, в особі Генерального директора Бурулі Віталія Володимировича, який діє на підставі Статуту, іменований надалі «Експедитор», з одного боку і

_____, створено та здійснює діяльність відповідно до законодавства України, що є платником податку на прибуток на _____, в особі _____, що діє на підставі _____, іменований надалі «Перевізник», з іншого боку, разом іменовані «Сторони», а кожна окремо «Сторона», уклали цей Договір про наступне:

1. Предмет договору

1.1 Перевізник зобов'язується за Заявкою Експедитора надавати послуги з транспортування вантажів, що надаються Експедитором з терміналів, складів, портів або іншого пункту (ів) розвантаження / завантаження вантажу і назад на термінали, склади до портів або інший пункт (и), які вказані Експедитором.

1.2. Послуги, зазначені в п. 1.1. Договору, складають повний і вичерпний обсяг послуг, що становлять предмет даного Договору. Ніякі інші послуги, крім послуг з перевезення, за цим договором Перевізник не зобов'язаний надавати, а Експедитор - оплачувати.

2. Обов`язки Перевізника

2.1. Перевізник зобов'язаний подавати належних розмірів і належно оснащені транспортні засоби під перевезення вантажів на умовах, зазначених у заявках до даного Договору.

2.2. Перевізник несе відповідальність за збереження вантажу та зобов'язується не передавати його третім особами без письмового дозволу Експедитора, а при наявності такого дозволу діяти тільки в межах такого письмового дозволу. Перевізник має право залучати до виконання своїх зобов'язань третіх осіб, з якими у нього юридично оформлені відносини. У такому разі Перевізник несе відповідальність за дії третіх осіб як за свої власні і повинен застрахувати свої ризики як експедитор.

2.3. Перевізник зобов'язаний дотримуватись чинного митного законодавства при перевезенні вантажів під митним контролем.

2.4. Перевізник несе відповідальність за втрату, пошкодження або затримку вантажу, викликану втратою, крадіжкою або псуванням товарно-транспортних документів протягом всього періоду часу, поки такі документи знаходяться у Перевізника, його службовців або підрядників в розмірі заподіяної шкоди.

Перевізник гарантує Експедитору повне відшкодування збитків та штрафів, які можуть виникнути внаслідок незаконного або неправильного перевезення вантажу Перевізником, його персоналом, агентами і субпідрядниками.

2.5. Перевізник підтверджує прийняття Заявки до виконання не менше, ніж за 24 години до подачі автомобіля під навантаження (якщо інше не передбачено угодою сторін при подачі конкретної заявки) і подає в розпорядження Експедитора справний рухомий склад, який відповідає необхідним санітарним нормам і вимогам.

2.6. За заявками, виданими Експедитором на транспортування контейнерів, Перевізник надає деталі перевезення (ПІБ водія, мобільний телефон, номер машини і причепа, номер контейнера і т.ін.) Як тільки вони стають відомі, але не пізніше ніж за 24 години до наміченої дати подання транспортного засобу (якщо інше не передбачено угодою сторін при подачі конкретної заявки)

2.7. Перевізник зобов'язаний доставити і здати вантаж на склад одержувача, зазначений в заявці, а також після здачі вантажу, отримати в CMR накладній (ТТН) позначку складу одержувача про приймання вантажу.

2.8. У разі, якщо місце митного оформлення і місце фактичної вивантаження відмінні один від одного, Перевізник зобов'язаний видавати вантаж під завантаження Одержувачу, в зазначеному в заявці місці, або конкретній особі, уповноваженій Одержувачем, за умови пред'явлення ним:

- документа, що посвідчує особу (паспорт);
- довіреності на отримання вантажу, виданої і завіреної Одержувачем, який вказаний в ТТН / CMR, із зазначенням серії та номера паспорта, ПІБ уповноваженої особи та його підпису.

Перевізник передає таку довіреність Експедитору.

2.9. Перевізник зобов'язаний витримувати транзитний час доставки вантажу, вказаний в заявці. Вантажі доставляються Перевізником в строки, визначені розрахунковим шляхом, виходячи з середньодобового пробігу автомобіля в літній час-500 км, в зимовий час (з 1-го листопада по 31 березня) -400 км.

2.10. Перевізник забезпечує оформлення необхідних транспортних документів, включаючи отримання підпису і печатки отримувача або Відправника про приймання або видачі вантажу.

2.11. Всі ставки наведені з урахуванням всіх можливих надбавок з умовою надання Експедитору 48 годин нормативного часу для проведення завантажувально-розвантажувальних робіт і митного очищення на складі Відправника / Одержувача.

У разі виникнення простою з вини Експедитора, Експедитор оплачує Перевізнику штраф за кожен день простою в розмірі гривневого еквівалента за курсом НБУ на день оплати 30 євро, якщо інше не передбачено в заявці до перевезення.

Рахунки за послуги, надані Перевізником, складаються з точним зазначенням видів наданих послуг відповідно до встановленого формату.
2.12. Перевізник інформує Експедитора про закінчення вивантаження вантажу в той же день і приймає до виконання доручення Експедитора щодо подальшого руху транспортного засобу, якщо таке доручення є.
2.13. Перевізник зобов'язується за свій рахунок укласти договір страхування відповідальності автоперевізника за всі ризики, включаючи збитки від пошкодження або повної втрати всього або частини вантажу Експедитора, що стались з будь-якої причини, а також всі необхідні і доцільно зроблені витрати з порятунку і збереженню вантажу, а також щодо попередження подальшого його пошкодження.
Судові витрати при настанні страхових випадків з вини Перевізника є відповідальністю Перевізника.
2.14. Перевізник зобов'язаний мати ліцензію, яка дозволяє надавати послуги в умовах даного договору і за свій рахунок набуває інші ліцензії (наприклад, на роботу в якості митного перевізника) і дозволу (на перевезення негабаритних і великовагових вантажів), необхідні для виконання своїх зобов'язань за цим Договором.
2.15. Перевізник за свій рахунок несе всі експлуатаційні та адміністративні витрати з перевезень, включаючи оплату стоянок, добові та готельні водіїв, штрафи на дорогах, витрати по заправці паливом автотранспортних засобів.
2.16. Штрафи за перевезення великовагових і негабаритних вантажів без необхідних дозволів можуть бути компенсовані Експедитором тільки при наявності попередньої на те домовленості, а також якщо штрафи є наслідком неправильного або неточного заповнення транспортних або будь-яких інших документів, переданих до перевезення Експедитором Перевізнику.
2.17. Перевізник негайно усно, а потім письмово, інформує Експедитора про будь-які затримки в дорозі, аварії на дорозі, розкраданнях або спробах розкрадання вантажу, пошкодженнях пломби і т.п., тобто, про будь-які події, які можуть спричинити за собою затримку в доставці, доставку без збереження або втрату вантажу і / або контейнера. Це повідомлення повинно супроводжуватись письмовими поясненнями водія, актами та іншими підтверджуючими документами.
2.18. Перевізник по електронній пошті або факсом повідомляє Експедитору відомості протягом наступних 2 (двох) годин після завершення наступних подій:
- прибуття вантажу до Одержувача
- закінчення розвантаження вантажу у Одержувача
- подача порожнього транспортного засобу під завантаження Відправникові
- закінчення навантаження Відправником
Із зазначенням номера автотранспортного засобу, найменування Одержувача / Відправника, часу події та кількості завантаженого вантажу.
Якщо відсутність інформації про початок простою спричинило за собою відмову одержувача в оплаті простою Експедитору, Експедитор має право відмовити Перевізнику в оплаті простою.
2.19. Забезпечити отримання та проставлення відміток митних та інших органів, терміналів і т.п., відправника / одержувача з приймання-передачі вантажу;
2.20. У разі ДТП або виходу автомобіля з ладу через технічні причини, за свій рахунок забезпечити відправку резервної машини до місця затримки в терміновому порядку та сповістити про це Експедитора. Резервна машина має бути тих самих характеристик, що і зламаний транспортний засіб. Перевантаження вантажу має біти проведено таким чином, щоб не пошкодити цілісності а ні вантажу а ні упаковки.
2.21. У разі, якщо при настанні страхового випадку (ДТП, втрата (викрадення) вантажу або провізних документів, розбійний напад на автомобіль з метою угону або пограбування) Перевізник/водій Перевізника видав товар вантажоодержувачу/роз пломбував автомобіль/перевантажив вантаж в інший автомобіль, або виконав будь – які інші дії з вантажем, відносно якого стався страховий випадок, без повідомлення Експедитора – Перевізник зобов’язаний відшкодувати 100% спричинених Замовнику збитків протягом 5 (п’яти) календарних днів від дати настання такого страхового випадку.
2.22. У разі, коли в процесі здійснення перевезення, Перевізник (водій) здійснює стоянку в нічний час, то Перевізник (водій) зобов’язаний зробити стоянку лише в наступних місцях: а) територія спеціалізованої TIR- стоянки, що має спеціальний знак TIR, або б) територія стоянки, що охороняється, і має договір на надання охоронних послуг або з державною службою охорони або із спеціалізованим приватним охоронним підприємством. В разі здійснення стоянки в нічний час поза вказаними місцями і за наявності випадків втрати, розкрадання, пошкодження вантажу Перевізник зобов’язаний відшкодувати власникові вантажу або Експедиторові, що представляє інтереси Замовника або власника вантажу, вартість втраченого, викраденого, пошкодженого вантажу в повному об’ємі.
2.23. Інформувати Експедитора про здачу вантажу і претензії протягом 24 годин з моменту доставки вантажу, отримання претензії. Моментом доставки вантажу вважається відмітка отримувача про час і дату прийому в товарно-транспортній накладній (CMR)
2.24. Не підписувати документи по отриманим претензіям без попереднього узгодження з Експедитором.
2.25. Контролювати процес завантаження/розвантаження транспортного засобу, включаючи перевірку зовнішнього стану пакування, поштучний перерахунок вантажних місць та їх маркування на предмет відповідності заявкам і товарно-транспортним документам. У разі відсутності можливості перерахунку місць, а також якщо є розбіжність фактичних даних з вказаними в супровідних документах, або якщо при завантаженні виявлені інші недоліки, котрі можуть призвести до завдання шкоди вантажу в процесі транспортування, Перевізник зобов’язаний, не залишаючи

місця завантаження, повідомити про це Експедитору і зробити обґрунтовані відмітки в усіх екземплярах товарно-транспортних документів.
2.26. Перевізнику заборонено вести будь-які перемовини з відправником або отримувачем вантажів під час завантаження/вивантаження вантажу.

3. Обов`язки Експедитора

3.1. Експедитор попередньо погоджує і дає письмове доручення на перевезення, а також забезпечує в порядку, встановленому чинним законодавством України своєчасне і належне оформлення митних і інших документів, необхідних для даного перевезення вантажів.
3.2 Експедитор зобов'язується оплачувати послуги, які передбачені цим Договором, відповідно до ставок, термінами і умовами, які визначені в Договорі за умови належного виконання послуг з боку Перевізника.
3.3 Експедитор зобов'язується вживати всіх заходів з вивантаження контейнерів у одержувача протягом періоду нормативного часу.

4. Розмір, порядок оплати та сумма договору

4.1. Сумою Договору є сума всіх оплачених Експедитором рахунків Перевізника по кожному конкретному перевезенню.
4.2. Оплата перевезень проводиться Експедитором проти рахунків Перевізника, до яких додаються 2 оригінали належним чином оформлених ТТН або CMR з відмітками митного органу та отримувача вантажу про одержання вантажу, зареєстрованої податкової накладної в електронному реєстрі податкових накладних та інші документи, пов'язані з перевезенням вантажу та за умови відсутності претензій по наданим послугам
4.3. Тариф на перевезення узгоджується Сторонами письмово у заявках і / або Додатках до даного договору. Сума, зазначена в заявці і підлягає сплаті Перевізнику, визначена з урахуванням фрахту, всіх додаткових платежів, винагороди Перевізника, податків, зборів.
4.4. Рахунки Перевізника оплачуються Експедитором протягом 15 банківських днів з дати отримання рахунку, при наявності всіх підтверджуючих документів, згідно з п. 4.2.
4.4.1. Підписанням цього Договору Перевізник підтверджує своє зобов'язання видавати відповідно до податкового законодавства України податкові накладні без окремої письмової вимоги Експедитора.
4.4.2. У разі нездійснення Перевізником обов'язкової відповідно до податкового законодавства України реєстрації податкової накладної / розрахунку коригування до податкової накладної в Єдиному реєстрі податкових накладних та / або порушення Перевізником термінів або порядку реєстрації податкових накладних / розрахунку коригування до податкової накладної в Єдиному реєстрі податкових накладних, та / або порушення порядку заповнення податкової накладної / розрахунку коригування до податкової накладної та / або невиконання Перевізником його зобов'язань, передбачених п.п. 4.4.1 цього Договору, Перевізник протягом 10 календарних днів з моменту відправки вимоги Експедитора платить Експедитору штраф у розмірі 25% від ціни послуги за зазначеною податковою накладною без урахування податку.
4.5. Зазначена в заявці сума може бути зменшена Експедитором в односторонньому порядку на суму штрафних санкцій, що застосовуються Експедитором до Перевізника в разі, неналежного і / або не в повному обсязі виконання Перевізником зобов'язань за цим Договором і кожної Заявки.
4.6. Перевізник визнає, що Експедитор не є власником вантажу, який перевозиться, тому перевізник не має права будь-яким чином утримувати вантаж і зобов'язаний відповідно до умов Договору видати його належному вантажоодержувачу.

5. Відповідальність сторін

5.1. У разі невиконання або неналежного виконання обов'язків за цим договором винна сторона зобов'язана відшкодувати другій стороні завдані невиконанням або неналежним виконанням прямих збитків. Упущена вигода відшкодуванню не підлягає.
5.2. Перевізник відшкодовує Експедитору всі фактичні витрати і збитки за неподання автотранспорту по підтвердженому напередодні перевезення Дорученню або Заявці.
5.3. Перевізник несе відповідальність за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим договором, а також за неправомірні дії / бездіяльність з боку Перевізника, його працівників та субпідрядників.
5.4. Перевізник приймає на себе відповідальність за збереження вантажу з моменту його завантаження на автотранспортний засіб до фактичної здачі / вивантаження номінованому Експедитором Одержувачу і несе повну матеріальну відповідальність за втрату (нестачу, пошкодження або розкрадання) вантажу при перевезенні, що сталась з його вини в розмірі інвойсової вартості даного вантажу. Також перевізник зобов’язаний відшкодувати всі додаткові витрати,що виникли у зв’язку з втратою (нестачею, пошкодження або розкраданням) вантажу.
Перевізник не може посилатись на дефекти автомобіля, яким він користується для здійснення перевезень, та на вину особи, у якої був орендований автомобіль, та агентів такої особи як на підставу звільнення його від відповідальності.
5.5. У разі перевищення транзитного часу доставки (часу доставки товару під митним контролем у митницю призначення, що визначається митницею Відправника), Перевізник несе відповідальність відповідно до чинного законодавства України, а також виплачує штраф в розмірі 50 євро за кожну повну і неповну добу запізнення.
5.6. Залучення будь-якої третьої сторони для виконання частини або всіх послуг за даним Договором не звільняє Перевізника від виконання покладених на нього зобов'язань. Оплата за послуги, виконані третьою стороною, є

обов'язком тієї сторони, яка залучила третю сторону для виконання послуг. Перевізник несе відповідальність за дії або бездіяльності залучених третіх осіб до виконання даного договору як за свої власні.
5.7. Перевізник сплачує штраф за неподання або подання із запізненням більш ніж на 6 (шість) годин транспорту під завантаження в обумовлені в заявці строки, в розмірі 100 євро за курсом міжбанку на заплановану дату подачі автотранспорту за кожен день прострочення.
5.8. Перевізник сплачує штраф за зрив термінів доставки, зазначених у заявці Експедитора, в розмірі 100 євро за курсом міжбанку на день подачі автотранспорту за кожну повну і неповну добу прострочення. Зривом вважається відсутність автомобільного транспорту в зазначений термін в пункті навантаження / митного оформлення, зазначеному в заявці, з 9.00 до 16.00, а також відшкодовує витрати Експедитора (якщо такі мали місце) пов'язані з оплатою терміналу, оформленням документів і т.д. і / або в разі запізнення доставки вантажу в місце і в терміни, зазначені в заявці на перевезення.
5.9. У всіх випадках, не обумовлених цим Договором, Сторони керуються міжнародними конвенціями, ратифікованими Україною, чинним законодавством України, а також, статтями 908- 928 Цивільного кодексу України, Кодексу торговельного мореплавства, Правилами INCOTERMS 2010 міжнародної Торгової Палати (ICC), Конвенцією про договір міжнародного дорожнє перевезення вантажів (КДПВ), зміненої Протоколом від 05.07.1978 р, Митної Конвенції про міжнародні перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП.
5.10. Спори, що виникли в зв'язку з виконанням цього Договору, вирішуються шляхом переговорів. Спори, не вирішені шляхом проведення переговорів, підлягають передачі на розгляд до господарського суду за місцезнаходженням відповідача.
5.11. Перевізник несе відповідальність за дії та недогляд третіх осіб, залучених ним до виконання договору в такому самому порядку, як і за власні дії і відповідає за доставку вантажу відповідно до вимог підписаної Сторонами Заявки.
5.12. У випадку затримки вантажу прийнятого до перевезення, Перевізник компенсує всі витрати Експедитора, які стали наслідком таких дій Перевізника.
5.13. У разі, якщо органами державної податкової служби та / або рішенням (постановою) суду будуть донараховані Експедитору податки, збори, обов'язкові платежі, штрафні санкції, Перевізник зобов'язується протягом 5 (п'яти) календарних днів з моменту повідомлення про це перерахувати Експедитору грошові кошти в повній сумі вищевказаних донарахувань.
5.14. Сторони звільняються від відповідальності за повне або часткове невиконання своїх зобов'язань за цим Договором, якщо це викликано обставинами непереборної сили, які сторони не могли передбачити або не могли запобігти. Під обставинами непереборної сили розуміються події наступного характеру: пожежа, повінь, землетрус, епідемія та інші події стихійного характеру, воєнні дії, блокада, повстання, а також акти законодавчої і / або виконавчої влади, що впливають на виконання зобов'язань сторонами за цим Договором.
Сторона, для якої наступили форс-мажорні обставини, повинна повідомити іншу сторону в письмовому вигляді про їх настання, у передбачуваний термін дії і припинення, протягом 5 (п'яти) днів з моменту їх настання (або припинення), з додатком належного підтверджуючого документа, виданого уповноваженим органом. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення про настання таких обставин позбавляє сторону права посилатися на них.
Термін виконання зобов'язань відсувається відповідно до терміну дії форс-мажорних обставин.
У разі продовження форс-мажорних обставин протягом терміну, що перевищує 3 місяці, кожна зі сторін має право припинити дію Договору. У цьому випадку сторони повинні узгодити порядок здійснення взаєморозрахунків.
5.15. При порушенні п. 2.26. Перевізник сплачує штраф в розмірі 1000 дол. за кожен випадок, про який стане відомо Експедитору.

6. Конфіденційність

Вся надана сторонами за цим договором одна одній фінансова, комерційна та інша інформація буде розглядатись як конфіденційна. Сторони вживають необхідних заходів проти розголошення її третім організаціям і приватним особам.

7. Строк дії договору та інші умови

7.1. Цей договір повинен розглядатись як такий, що вступив в силу з моменту підписання. Початковий термін цього Договору, якщо дія Договору не буде припинено раніше, закінчиться 31 грудня 2025р.
7.2. Цей Договір автоматично пролонгується на кожний наступний один календарний рік, якщо жодна зі Сторін не пізніше, ніж за 30 (тридцять) днів до закінчення терміну його дії, не повідомить іншу Сторону в письмовій формі про його розірвання.
7.3. Дія цього Договору може бути припинена за будь-якої причини або без причини будь-якої зі сторін в будь-який час по закінченню терміну в тридцять (30) днів після надання письмового повідомлення, при цьому, грошові зобов'язання, що виникли до припинення договору, діють до їх повного виконання.
7.4. У разі невиконання зобов'язань однієї зі сторін, інша сторона має право припинити дію цього Договору через тридцять (30) днів після надання письмового повідомлення першій стороні після того, як стороні, яка виконує зобов'язання, стане відомо про невиконання зобов'язань іншою стороною, і всі права по даному договору припиняють свою дію, і Договір буде таким чином розірваний, не ставлячи під загрозу можливість пред'явлення будь-яких претензій або здійснення яких би то не було прав, які можуть бути у однієї зі сторін у ставленні до іншої.

Після припинення дії Договору сторони зобов'язані виконати свої зобов'язання і завершити взаєморозрахунки за такими зобов'язаннями, якщо вони виникли до дати розірвання Договору.
7.5. Невиконанням умов цього Договору вважається порушення або невиконання будь-якої зі сторін в повній мірі якої б то не було умови, зобов'язання або згоди, що міститься в цьому Договорі, при неприйнятті відповідних заходів протягом 30 днів після надання відповідного повідомлення.

8. Заключні положення

8.1. Всі додатки, згадані в цьому договорі, є його невід'ємною частиною і мають бути здійснені в письмовому вигляді і підписані уповноваженими на те представниками сторін.
8.2. Якщо будь-яке з положень цього договору стає недійсним (і сторони повідомляють про це один одного в письмовому вигляді), це не впливає на дійсність інших його положень.
Про всі зміни організаційно-правової форми, юридичної адреси, банківських реквізитів, сторони зобов'язані сповістити одна одну не пізніше ніж у десятиденний термін з моменту вступу в силу вищевказаних змін.
Всі збитки, які виникли в зв'язку з не повідомленням про зміни, які відбулись, відносяться до сторони, яка не повідомила або неналежним чином повідомила іншу сторону про такі зміни.
8.3. Документи і інформація, що направляються сторонами в ході листування в рамках цього договору, способами факсимільного або електронного зв'язку визнаються документами / інформацією, що підтверджують волю сторін до моменту отримання оригіналів таких документів, якщо надання оригіналів передбачено цим договором. При цьому сторона, яка надіслала такий документ, несе відповідальність за достовірність підписів своїх уповноважених представників і відбитків печаток. Досилання оригіналів є обов'язковим. Документи / інформація, направлені за допомогою електронного зв'язку, створюють юридичні наслідки для Сторін в разі використання сторонами електронних адрес і дотримання інших формальностей, передбачених додатковою угодою до договору, що регулює порядок обміну інформацією в рамках Договору.
8.4. Кожна Сторона цього Договору дає свою згоду на обробку її персональних даних іншою Стороною за цим Договором, і включення її персональних даних до відповідних баз персональних даних іншої Сторони беззастережно, для цілей здійснення господарських, підприємницьких, адміністративних, податкових, зобов'язальних, договірних, і інших комерційних відносин, і з усіма правами суб'єкта персональних даних відповідно до положень і вимог Закону України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 р № 2297-VI. Дані передаються володільцю бази персональних даних та належним розпорядникам такої бази.
8.5. Цей Договір складений в 2-х (двох) примірниках, по одному для кожної Сторони, які зберігаються у сторін Сторони розуміють та визнають, що документи, в тому числі, але не виключно Договір, додатки до нього, Заявки, відправлені факсом або електронною поштою, мають повну юридичну силу до моменту обміну оригіналами, породжують права та обов’язки для Сторін, можуть бути подані до судових інстанцій в якості належних доказів і не можуть спростовуватися стороною, від імені якої вони були відправлені.
8.6. Сторони дійшли згоди, що Експедитор має право підписувати рахунки, акти виконаних робіт за допомогою факсиміле підпису:

Оригінальний підпис Експедитора:

10. ЮРИДИЧНІ АДРЕСИ І РЕКВІЗИТИ СТОРІН:

ПЕРЕВІЗНИК

ЕКСПЕДИТОР
ТОВ «СУПРАМАРІН»
Юридична адреса: 65012, м. Одеса,
вул. Отрадна, буд. 15, прим. 4
код ЄДРПОУ 40753286
ІПН 407532815535
витяг платника ПДВ № 1615534502330
IBAN: UA26 3282 0900 0002 6001 00003693 5
АБ «Південний»
тел/факс (+38048) 796 29 80

Генеральний директор

_____ / В.В. Буруля /